

Le système de dispositifs de retenue pour véhicules complet et modulaire

	Dispositif	Dessin	Description	Résultat du test		Dispositif	Dessin	Description	Résultat du test
1	Séparateur simple préfabriqué en béton NJ Type 85HF (avec remblai)		Le dispositif de retenue pour les installations classiques à bac AVEC remblai; enfoncé dans une profondeur de 4 cm et 2 cm au minimum comme type 93HF (peut aussi être utilisé devant les murs antibruit pour l'installation classique avec remblai). Cotes du dispositif, type 85HF: L x l x H = 350 x 47 x 85 cm (à partir d'un BSC* de 81 cm) Cotes du dispositif, type 93HF: L x l x H = 350 x 47 x 93 cm (à partir d'un BSC* de 81 cm)	H2-W5-B	7	Séparateur simple préfabriqué en béton NJ Type 127WL (aboutement)		Le dispositif de retenue pour l'installation SANS remblai avec aboutement en béton sur le bord intérieur et extérieur de la route, enfoncé dans une profondeur de 12 cm au minimum. Cotes du dispositif, type 127WL: Longueur x largeur x hauteur = 350 x 54 x 127 cm (à partir d'un BSC* de 115 cm)	H3-W1-C
2	Séparateur double préfabriqué en béton NJ Type 93BK (le long du bord du revêtement routier)		Le dispositif de retenue pour une installation SANS remblai le long du bord de la route en forme d'une seule file de modules et/ou en configuration à bac ouvert (deux files individuelles indépendantes), enfoncé dans une profondeur de 12 cm au minimum. Egalement testé comme TS (dispositif transportable) avec T3-W3-A, application duale comme TS et PS. Cotes du dispositif, type 93BK: L x l x H = 350 x 61 x 93 cm (à partir d'un BSC* de 81 cm)	H2-W2-B	8	Séparateur double préfabriqué en béton NJ Type 81RV (jonction de tubes)		Le dispositif de retenue pour l'installation sur revêtement final routier (file unique et/ou file double) avec tube inséré, pour structures temporaires (aussi en combinaison avec TS type ULTRA 55V) et/ou permanentes. Cotes du dispositif, type 81RV: Longueur x largeur x hauteur = 350 x 61 x 81 cm	H1-W4-B
3	Séparateur double préfabriqué en béton NJ Type 93KP (avec remblai de gravier)		Le dispositif de retenue pour l'installation SANS remblai posé comme une seule file au milieu dans des terre-pleins centraux sans renforcement, dédié à la séparation de voies opposées à petit encombrement, enfoncé dans une profondeur de 12 cm au minimum. Egalement testé comme TS avec T3-W3-A, application duale comme TS et PS. Cotes du dispositif, type 93KP: L x l x H = 350 x 61 x 93 cm (à partir d'un BSC* de 81 cm)	H2-W2-C	9	Séparateur double préfabriqué en béton NJ Type 81DV (raccord par tolet)		Le dispositif de retenue (profil NJ et profil STEP) pour l'installation sur le revêtement final routier avec franchissement du terre-plein central, avec raccord par tolet et tube inséré. Raccord facile entre séparateur préfabriqué en béton et séparateur en coffrage glissant. Des éléments de transition spéciaux ne sont plus nécessaires si les conditions suivantes sont réunies: <ul style="list-style-type: none"> même niveau de retenue même matériau différence de la largeur de fonctionnement («W»): 1 niveau au maximum déflexion dynamique entre W1 et W3: 20 cm au maximum même coupe transversale de système même coupe transversale de l'armature <small>(source: procédure d'homologation du BAST (institut fédéral des recherches routières), en date du 1er octobre 2009, page 6, point a4 à a7)</small> Cotes du dispositif NJ type 81DV: Longueur x largeur x hauteur = 600 x 61 x 81 cm Cotes du dispositif STEP type 90DV: Longueur x largeur x hauteur = 600 x 54 x 90 cm	H2-W3-B
4	Séparateur double préfabriqué en béton NJ Type 85BE (inséré dans le revêtement routier)		Le dispositif de retenue pour l'installation dans la rainure du revêtement routier dans des terre-pleins centraux renforcés, dédié à la séparation directe de voies opposées à petit encombrement, enfoncé dans une profondeur de 4 cm et 12 cm au minimum, comme type 93BE. Cotes du dispositif, type 85BE: L x l x H = 350 x 61 x 85 cm (à partir d'un BSC* de 81 cm) Cotes du dispositif, type 93BE: L x l x H = 350 x 61 x 93 cm (à partir d'un BSC* de 81 cm)	H2-W1-C	10	Séparateur préfabriqué en béton STEP Type 90DV (raccord par tolet)			H2-W2-C
5	Séparateur simple préfabriqué en béton NJ Type 85DF (rainure à tolet)		Le dispositif de retenue pour l'installation SANS remblai sur semelle, enfoncé dans une profondeur de 4 cm et 12 cm au minimum, comme type 93DF. Cotes du dispositif, type 85DF: Longueur x largeur x hauteur = 350 x 47 x 85 cm (à partir d'un BSC* de 81 cm) Cotes du dispositif, type 93DF: L x l x H = 350 x 47 x 93 cm (à partir d'un BSC* de 81 cm)	H2-W1-B	11	Séparateur préfabriqué en béton STEP Type 90BW (plaque de couverture d'ouvrages)		Le dispositif de retenue pour l'installation sur la plaque de couverture d'ouvrages, conformément au rapport technique DIN, y compris la transition de dilatation Cotes du dispositif STEP type 90BW: Longueur x largeur x hauteur = 600 x 54 x 90/88 cm	H2-W2-C
6	Séparateur simple préfabriqué en béton NJ Type 93SZ (en dents de scie)		Le dispositif de retenue pour l'installation échelonnée à bac AVEC remblai et gaine à l'intérieur, enfoncé dans une profondeur de 12cm au minimum. Cotes du dispositif, type 93SZ: Longueur x largeur x hauteur = 350 x 47 x 93 cm (à partir d'un BSC* de 81 cm)	H2-W6-C	12	Dispositif transportable TS type ULTRA 55V		Le dispositif de retenue comme unité de protection transportable. Largeur de système de 24 cm = largeur de planification (Egalement testé avec élément de transition de profile pour un raccord par adhérence aux séparateurs doubles, de type 81, type 115, type 81RV et type 115RV) Cotes du dispositif, type ULTRA 55V: Longueur x largeur x hauteur = 600 x 24 x 55 cm	T1-W1-A T3-W2



Programme de livraison à partir de 08/2010



Le système de dispositifs de retenue pour véhicules complet et modulaire, composé d'éléments de protection préfabriqués en béton avec des nouvelles désignations système conviviales

Nous créons des faits pour votre sécurité:

Testé comme élément de transition, conformément à la norme DIN EN 1317-4, pour la transition entre le séparateur en béton type 93BK (route) et le séparateur en béton type 81DV (franchissement du terre-plein central) avec H2-W3-B.



Des bonnes raisons qui parlent pour le système des séparateurs préfabriqués en béton de Spengler:

- Une qualité élevée et constante du béton qui est contrôlée régulièrement
- Une qualité surveillée et reproductible du béton
- Un faible coût d'entretien et de maintenance
- Faciles à réparer et à remplacer
- Remplacement simple de segments individuels
- Effet de protection sans faille garanti directement après réparation/remplacement
- Niveau de retenue et largeur de fonctionnement modifiables à postériori
- Peut être combiné – moyennant un raccord par adhérence – avec presque tous les systèmes existants sur le marché, peut être raccordé aux séparateurs en béton en coffrage glissant SANS éléments de transition compliqués
- Disponible avec certification CE à partir du 1er janvier 2011



Hermann Spengler GmbH & Co. KG
www.spengler.de • info@spengler.de

Gehrensägmühle 5-7 • D-73479 Ellwangen • Telefon +49 (0)7961 9088-0 • Telefax +49 (0)7961 9088-30
Büro West: D-51503 Rösrath • Telefon +49 (0)2205 8095-574

Pour recevoir d'autres informations, merci de bien vouloir nous contacter ou nos partenaires sous licence.



Fritz Herrmann GmbH & Co. KG
D-06722 Kleinhelmsdorf
D-07619 Nautschütz
Telefon +49 (0)36694 40-210
Telefax +49 (0)36694 40-299
www.fritz-herrmann.de



KLOSTERMANN Schutzsysteme
GmbH & Co. KG
D-48653 Coesfeld
Telefon +49 (0)2541 749-77
Telefax +49 (0)2541 7 49-36
www.klostermann-beton.de